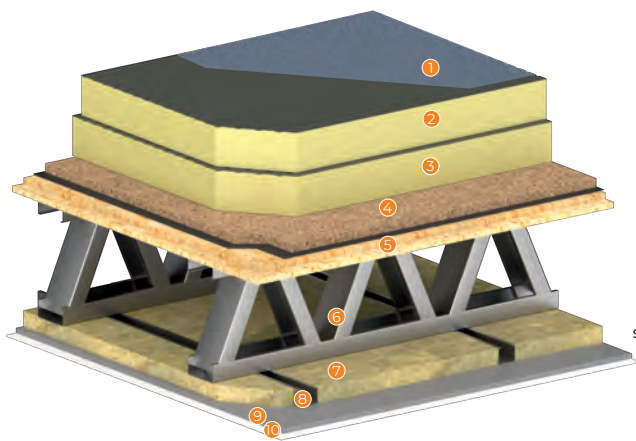
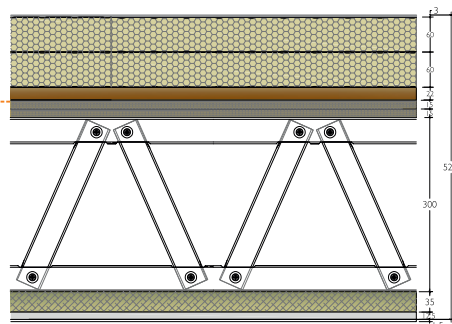
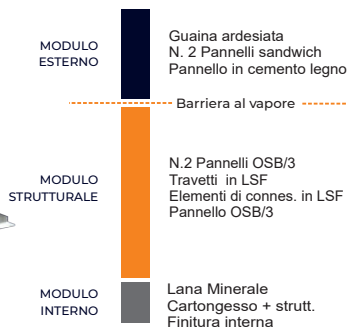


I-SOL-CP-BW

Solaio di copertura piano con struttura in LSF costituita da travetti e relativi collegamenti trasversali, realizzati con profili leggeri in acciaio S350 GD. Il solaio piano si completa verso l'esterno da doppio pannello OSB da 15 mm, pannello rigido in cemento legno da 22 mm, doppio pannello termoisolato in lega metallica da 60 mm e strato di guaina ardesiata. Rifinito all'interno con strato fonoassorbente in lana minerale da 45 mm e pannello in cartongesso completo di struttura di sostegno.

**SEZIONE****Caratteristiche Fisiche**

Caratteristiche Solaio	Spessore (mm)	Peso (kg/mq)
I-SOL- CP-BW	525	107,23

Caratteristiche per singolo componente stratigrafico

	Materiale	Spessore (mm)	Peso (kg/mq)
1	Guaina ardesiata	4	6,00
2	Pannello sandwich	60	11,30
3	Pannello sandwich	60	11,30
4	Pannello rigido in cemento legno	22	29,70
5	Doppio Pannello OSB/3	30	18,00
6	Travetto in LSF	300	15,04
7	Lana Minerale Fonoassorbente (45 mm)	35	0,99
8	Struttura cartongesso	35	3,00
9	Cartongesso	12,5	9,50
10	Finitura interna	1,5	2,40

Caratteristiche Termiche

	Caratteristiche	Valore	U.M
Rt	Resistenza Termica	7,232	m²K/W
U	Trasmittanza Termica	0,138	W/m²K
S	Spessore	525	mm
Ct	Capacità Termica Areica (sup)	11,315	kJ/m²K
Ct	Capacità Termica Areica (inf)	14,800	kJ/m²K
Ms	Massa Superficiale	103	kg/m²
TTP	Trasmittanza Termica Periodica	0,01	W/m²K
Fa	Fattore di Attenuazione	0,08	
St	Sfasamento Termico	11,17	h
FRSI	Fattore di Temperatura	0,761	

Certificazioni

Il sistema di produzione degli elementi strutturali in C.F.S. è certificato secondo l'ISO 1090 dall'ente certificatore Bureau Veritas.

Nello specifico per ogni componente ne è certificata la produzione dei singoli profili ottenuti per profilatura a freddo di lamiera in alluminio e/o acciaio, i sistemi di connessione e di fissaggio.

Tutte le fasi in stabilimento sono rispondenti alle norme EN 1090-1:2011/EN 1090-2/Fino alla classe EXC 3

Tutti i materiali isolanti in uso sono certificati CAM.

Tutti i componenti strutturali ed i sistemi di fissaggio sono contrassegnati dal marchio CE e conformi alle norme vigenti.

EN 1090-2

